

# Ausschreibung für einen Winterclubslalom

## 1. Veranstalter

*Motorsportfreunde Putzmannsdorf*

Ghegastraße 36, 2640 Gloggnitz

**Obmann:** Alfanz Jürgen

Obmann Stv.: Wolf-Fritz Ursula

## 2. Veranstaltung

Es handelt sich um eine Clubsportveranstaltung. Die Fahrbahnbeschaffenheit ist Schotter, Schnee oder Eis.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

## 3. Datum, Zeit und Veranstaltungsort

Samstag, der 17. Februar 2018, 09:00 Uhr am Motorsportgelände Grafenbach- Landschach. Veranstaltungsort siehe Zufahrtsplan.

## 4. Teilnehmer

Jeder Inhaber eines Führerscheines Gruppe „B“ (Führerschein ist bei der Anmeldung vorzulegen).

## 5. Zugelassene Fahrzeuge - Klasseneinteilung

**Generell sind in allen Klassen Schneeketten verboten!**

**DIVISION I (2WD):** Automobile mit 2 Rad- Antrieb und serienmäßiger Bereifung.  
d.h.: Sommer-, Winter oder Serien Spikereifen (maximal 2 Reihen Spikes pro Reifen, pro Stollen maximal 1 Spike) mit E oder DOT Prüfzeichen  
**Nachbearbeitete Serienreifen (aufvulkanisiert) sind nicht zulässig!**

**DIVISION II (4WD):** Automobile mit 4 Rad- Antrieb und serienmäßiger Bereifung.  
d.h.: Sommer-, Winter oder Serien-Spikereifen (maximal 2 Reihen Spikes pro Reifen, pro Stollen maximal 1 Spike)  
mit E oder DOT Prüfzeichen  
**Nachbearbeitete Serienreifen (aufvulkanisiert) sind nicht zulässig!**

**DIVISION III:** Automobile mit 2-Rad-Antrieb und Bereifung die nicht in DIVISION I zulässig ist.

**DIVISION IV:** Automobile mit 4 Rad- Antrieb und Bereifung die nicht in DIVISION II zulässig ist.

## 6. Startreihenfolge

1. Tagessieg Division I

2. Tagessieg Division 2

3. Automobile der DIVISION I Klasse 01 bis 1600 ccm  
Klasse 02 über 1600 ccm

4. Automobile der DIVISION II Klasse 03 bis 1600 ccm  
Klasse 04 über 1600 ccm

5. Automobile der DIVISION III Klasse 07 ohne  
Hubraumbeschränkung

6. Automobile der DIVISION IV Klasse 08 ohne  
Hubraumbeschränkung

## **Die Klasseneinteilung kann am Veranstaltungstag verändert werden!**

Die Anmeldung ist nur in der Wertungsklasse mit dem entsprechendem Hubraum zulässig.  
Bei Fahrzeugen mit aufgeladenem Motor der Kategorie I + II erfolgt die Klasseneinteilung nach der Berechnung: Hubraum x 1,7

**Während des Bewerbes sind Fenster und Schiebedach geschlossen zu halten.  
Der Sicherheitsgurt ist anzulegen!  
Rennanzug wird empfohlen!  
Das Tragen eines Helmes ist ausnahmslos Pflicht!**

### **7. Anmeldung**

**NENNGELD:** mit eigenem Fahrzeug € 35,- pro Klasse

Eine Anmeldung wird bevorzugt über unser Anmeldeformular,  
es ist aber auch bis zum Beginn der jeweiligen Kategorie möglich.  
Pro Fahrzeug dürfen maximal drei Fahrer nennen.

**Der Führerschein (Gruppe B) ist UNBEDINGT vorzuweisen.  
Der teilnehmende Fahrer verpflichtet sich mit seiner Anmeldung, dass er für die gesamte  
Veranstaltung als Clubmitglied eintritt!  
Ohne Unterschrift wird die Anmeldung NICHT angenommen!**

### **8. Mehrfachstart**

Pro Wertungsklasse darf nur einmal gemeldet werden.

### **9. Startwiederholung**

Eine Startwiederholung kann NUR vom Vorstand der MSFP angeordnet werden.

### **10. Ablauf der Veranstaltung**

09.00 Uhr Ausgabe der Startnummern

09.30 Uhr Fahrerbesprechung

10.00 Uhr Beginn der Wertungsläufe mit der DIVISION I

ca. 1 Std. nach Ende der Veranstaltung findet die Siegerehrung statt.

Zeit und Ort werden am Veranstaltungstag vom Vorstand der MSFP bekanntgegeben.

### **11. Wertung**

Die Zeitnehmung erfolgt elektronisch. Sollte die Zeitnehmung durch technische Gründe oder Unfall ausfallen, wird die begonnene Klasse mittels Handstopnung wiederholt und so die Veranstaltung fortgesetzt.

**Anmerkung: In der 1. genannten Klasse 3 Läufe (1 gewerteter Trainingslauf und 2 Wertungsläufe).**

**Ab der 2. genannten Klasse 2 Läufe (2 Wertungsläufe).**

### **STRAFSEKUNDEN:**

Die Strafbewehrung erfolgt laut den nationalen AMF Autoslalom Reglement,  
d.h: **Torfehler: je 2 Sekunden**

Definition Torfehler: entweder Umwerfen eine Pylons oder Verschieben eines Pylons wobei sich der Pylon **vollständig** außerhalb der Markierung befinden muss. (lt. OSK Handbuch 2008/09)

## **Auslassen eines Tores: je 20 Sekunden**

### **REIHUNG:**

Zur Reihung gelangt der jeweils bessere Lauf + allfälliger Strafsekunden.  
Bei Zeitgleichheit gilt ex-aequo Wertung.

### **KLASSENZUSAMMENLEGUNG:**

Bei weniger als 3 Startern in einer Klasse werden diese innerhalb der Kategorie mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt.

### **12. Preise**

Nicht persönlich abgeholte Preise verfallen zugunsten des Veranstalters.

### **13. Proteste**

Sind NICHT zulässig. Ansprechpartner bei ev. Problemen ist ausschließlich der Obmann.

### **14. Ausschluss**

#### **NUR VOM OBMANN AUSZUSPRECHEN UND UNWIDERRUFLICH!!**

#### **Ausschlussgründe:**

#### **- Für die Wertungsklasse nicht zulässige Reifen**

- Nichtbeachtung der StVO außerhalb der Wettbewerbstrecke und des Fahrerlagers;
- Mehrfachstart innerhalb einer Klasse;
- mehr als drei Fahrer pro Fahrzeug und Kategorie;
- falsch abgegebene Nennung;
- Nichttragen des Helmes oder Sicherheitsgurtes;
- Überschreiten der Schrittgeschwindigkeit im Fahrerlager;
- Nichtbeachtung von Anordnungen der Exekutive und Streckenposten;
- Offensichtlich sicherheitstechnische Mängel am KFZ (§57a)

Wir machen darauf aufmerksam, dass bei Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen-, der vom Obmann bei der Fahrerbesprechung bekanntgegebenen Durchführungsbestimmungen und der Ausschreibung der Ausschluss erfolgt.

### **15. Zu beachten !!!**

- \* eine Trainings bzw. Aufwärmstrecke steht nicht zur Verfügung;
- \* das Laufenlassen des Motors mit erhöhter Drehzahl außerhalb des Bewerbes ist zu unterlassen;
- \* zugelassen ist nur der serienmäßige montierte SERIENAUSPUFF/SCHALLDÄMPFER.  
Dieser muss vollständig in Ordnung und gesichert sein. Wer seine Auspuffanlage oder Teile davon verliert, muss unverzüglich in den Servicebereich um den Schaden zu beheben. Ohne Auspuff oder mit nicht serienmäßiger Lärmentwicklung keine Fahrerlaubnis.

#### **KEIN SPORTAUSPUFF! (max. 98 db)**

- \* im Fahrerlager und auf dem Weg zum Start gilt **SCHRITTEMPO!**
- \* **Zuschauer und Teilnehmer dürfen sich nur hinter den Sicherheitsabsperungen aufhalten;**
- \* der Veranstalter kann jederzeit Durchführungsbestimmungen erlassen oder ändern;
- \* beim Vorliegen wichtiger Gründe kann die Veranstaltung verschoben oder abgesagt werden;
- \* **mit der Abgabe der Anmeldung unterwirft sich der Fahrer dieser Ausschreibung und ev. noch zu erlassender Durchführungsbestimmungen und bestätigt, dass er in guter körperlicher und geistiger Verfassung ist, um Motorsport auszuüben (z.B.: kein Alkohol- oder Drogeneinfluss);**

Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

**Jeder Fahrer trägt die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihm mit dem Kfz verursachten Personen-, Sach- und/oder Vermögensschäden.**

Der Veranstalter sowie alle mit dem Bewerb in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen lehnen den Fahrern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und/oder Vermögensschäden ab, die vor-, nach- oder während des Bewerbes eingetreten sind.

**Die Fahrer nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr am Bewerb teil und verzichten mit der Abgabe der Anmeldung hinsichtlich eines Schadens, der im Zusammenhang mit dem Bewerb entsteht auf jedes Recht des Vorgehens gegen den Veranstalter oder dessen Beauftragte, gegen Funktionäre oder andere Personen oder Organisationen, die mit der Ausrichtung des Bewerbes in Verbindung stehen.**

**Der Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die Österreichische Rechtsprechung zulässig ist.**

AUF EURE TEILNAHME FREUEN SICH DIE

*Motorsportfreunde Putzmannsdorf*

*Putzmannsdorf, 16. Dezember 2017*

**Nähere Informationen über die  
*Motorsportfreunde Putzmannsdorf:***

[www.msfp.at](http://www.msfp.at)

*facebook/Motorsportfreunde Putzmannsdorf*

